



ВЕСТНИК Волжскремфлота

Судоремонт Машиностроение Отстой флота

Информационный бюллетень

№1 Январь 2024 года

СУДОРЕМОНТ

Межнавигационный период
2023-2024 гг:

В ремонт | В отстой
24 | **21**

рекордное
количество

единиц флота

Слаженная работа всех подразделений завода важна для достижения производственных результатов в той же степени, что и ударный труд производственных участков.

Подводя итоги 2023 года, хочется отметить, что год был насыщенным. Весной 2023 года выпустив в навигацию 12 единиц флота, практически одновременно и нестандартно для летнего периода, мы приняли в ремонт 7 единиц флота и как выяснилось позже с непростыми задачами, требующими творческого подхода в ремонте.

Одним из первых обратилось АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» с проблемой вибрации левой поворотной насадки на т/х ОТ-2101». При проведении дефектации были выявлены отклонения превышающие допустимые параметры зазоров гельмпортных втулок. Работа известна и не представляла особых проблем, но почти неделя ушла на демон-

таж... Сложность была в том, что ранее при монтаже не были соблюдены допуски по точности при сборке и произошло заклинивание зубчатого сектора поворотной насадки. Руками специалистов слесарно-механического участка Осадчего В. А., Джегло А. А., Бабушкина Н. Л., Ляшок А. В., которые приложили все свои знания, силы и опыт в этом вопросе, движительно-рулевой комплекс был приведен в исправное состояние и буксир ушел в работу на благо АО «Судоходная компания «Волжское пароходство».

В летний период нашим предприятием так же произведен ремонт корпуса, трубопроводов, леерного ограждения, донно-заборной арматуры, судовой арматуры, якорных цепей на несамостоятельной нефтеналивной барже «Деметра» проекта №2731.3У под РМРС крупного заказчика ООО «Прайм Шиппинг». Сложный и по-настоящему «жаркий» ремонт примечателен тем, что из-за уникальности конструкции корпуса баржи «Деметра», приходилось работать в балластных отсеках представляющих собой ограниченное пространства размером 1,15м x 1,0м x 1,1м,

ПОДВОДИМ ИТОГИ – СТРОИМ ПЛАНЫ



в то же время как на сухогрузах типа «Волго-Дон» даже ограниченное междудонное пространство имеет больший размер 0,9x3,3x1,8. По факту – ребята делали свою работу полулежа в соседней рамной шпации.

В процессе эксплуатации судов внутреннего плавания появляются общие остаточные деформации корпусов судов. Один из способов устранения деформации такого вида с использованием полного поперечного разреза корпуса судна проводят у нас на предприятии с первого зимнего судоремонта 2021-2022 гг. В период зимнего судоремонта 2022-2023 гг. мы выправили корпус судна «Волго-Дон-179» с перегибом, в период зимнего судоремонта 2023-2024 гг приступим к выполнению правки на т/х «Волго-Дон-175», где произведем 2 технологических реза. Проведение расчетов по правке корпусов

судов: определение мест реза корпуса, расчеты величины подъема тележек, разработка технологии производства работ по правке корпуса, разработка чертежей вставок в районах реза, согласование технологии правки с РКО – после завершения всех этих важных этапов и видов работ, корпус теплохода становится приближенным к состоянию построечного, что позволит судовладельцам максимально использовать грузместимость судна.

Работа нашего предприятия – это слаженный механизм, требующий напряженной работы каждого участка, профессионального взгляда на решение вопросов и задач руководителей, настойчивости и последовательности их реализации подчиненными сотрудниками. Каждый вкладывает силы и душу, осознавая свою причастность к ежедневным свершениям.



■ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

СОТРУДНИЧЕСТВО – ПУТЬ К УСПЕХУ



Сергей Иванович ТКАЧЕНКО – заместитель генерального директора по флоту ОАО «Донречфлот» (представитель Заказчика)

– Сергей Иванович, расскажите о специфике вашей работы. Сколько судов Вы курируете? Где ходят ваши суда? Что перевозят?

– Как у любой судоходной компании работа связана с перевозками народно-хозяйственных грузов по внутренним водным путям, а также заграничным плаваниями. Сейчас с заграничным плаванием похуже стало, в связи с известными событиями санкционного характера, для нас по крайней мере открыта Турция мы туда работаем. В Каспийском море тоже самое работаем на Иран, на Казахстан, Туркменбаши. Так что наши суда работают в акватории Каспийского, Чёрного, Мраморного, Эгейского морей.

Специфика моей работы как зама по флоту – это именно контроль состояния готовности к коммерческой эксплуатации судов, у нас их 34 единицы. Суда далеко не новые, поэтому поддержание их в надлежащем техническом состоянии это наша постоянная забота и собственника и генерального директора, ну и моя соответственно как непосредственно ответственного исполнителя за это направление. Специфика такая, чтобы пароходы, несмотря на их преклонный возраст, все таки находились в состоянии, которое удовлетворяло бы требованиям надзорных органов, которых сейчас достаточно много: кроме Речного и Морского регистра, который был раньше, теперь и Портвые контроли, Флаг контроль и другие. Наша работа, чтобы теплоходы работали

в море, и как можно меньше было простоев по техническим причинам и по иным, а находились в коммерческой эксплуатации.

Перевозят, как правило, зерновые грузы и продукцию их переработки, в том числе подсолнечника и гороха и т. д. это то, что касается перевалки на Керченском проливе в «морские» суда. Хотя до этого много лет возили серу из Астрахани, в этом году мы возили в основном только зерновые грузы и больше ничего, других пока нет.

– С какими ремонтными работами чаще всего вы сталкиваетесь?

– Что касается ремонтных работ, с которыми мы чаще всего сталкиваемся в процессе эксплуатации, это собственно то, что касается обеспечения работы главных и вспомогательных двигателей, особенно главные двигатели. Они уже отработали достаточно много и соответственно конечно выходят из строя достаточно быстро. Кроме этого, как и везде на всех Волго-Донах – это проблема, связанная с винто-рулевым комплексом. Гребные валы, гребные винты и все остальное, то, что они время от времени лопаются и гребные винты сходят, не так чтобы часто, но, по крайней мере, из тех работ, что требует заводского ремонта и СЛИПа. В основном конечно работа по ремонту и наладке судового оборудования, систем, сварочных работ много. Для этого у нас организуются «летучие» бригады выезжают на рейды, потому что стоять ремонтировать у причала нельзя. А судоремонтные заводы, забиты находящимися на них судами на длительном ремонте.

– По каким критериям вы выбираете, где проводить профилактические/ремонтные работы? Что для вас важно при выборе компании, которая будет обслуживать судно?

– Что касается выбора судоремонтных заводов с учетом того что их совсем немного, у нас их в Ростовском регионе собственно только «ССРЗ Мидель» и «ССРЗ Морьяк» и всё остальное отсутствует. Ближайшее у нас, что остаётся на Волге – это Астрахань и

вот Волжскремфлот. Критерии очень простые с учётом того, что ценовая политика везде примерно плюс-минус одинаковая, нас, конечно, интересует, прежде всего, качество работ и сроки их выполнения. В приоритете конечно сроки выполнения, даже не настолько определяющим является ценовая политика сколько сроки. Соответственно на ремонте т/х «Волго-Дона 238» все это поняли. Как ещё говорил Жванецкий: «Заводской ремонт судна невозможно закончить, его можно прекратить» Мы так и прекратили, хотя там ещё можно ремонтировать было не один месяц. Поэтому вот ещё раз говорю, что для нас главное срок и качество выполнения ремонтных работ.

– Довольны ли Вы сотрудничеством с Волжскремфлотом?

– Что касается сотрудничества с «Волжскремфлотом», имея опыт нашего двухмесячного нахождения на ремонте. Я могу сказать, что отношения к заказчику очень положительное, конструктивное и это, прежде всего, идет от директора завода. Я много общаюсь с руководством и за свою длительную флотскую жизнь со многими директорами заводов общался. И должен сказать, что Вячеслав Юрьевич КИЧКИН относится к разряду руководителей, которые не чураются общаться с представителями заказчика и сами решают все вопросы поэтому я так сказать без лишней лести и без ложной скромности могу сказать, что если лично первое лицо завода (директор в данном случае) реагирует таким образом на запросы и пожелания заказчика, то это решает очень много вопросов, которые, как правило, в других случаях, когда это дело всё передаётся нижестоящей инстанции, где всё это размазывается и

дела нет. На Вашем предприятии с этим всё отлично поставлено и вот опыт общения и с техническим директором Андреем Вячеславовичем ПАРОВЫМ и в последнее время с директором по производству хоть мы и немного общались Юрием Дмитриевичем МОЛОДЫХ, но, по крайней мере, у меня общения с ними остались самые положительные впечатления. Ещё раз подчеркну, мне есть с чем сравнивать, поэтому я точно знаю, что отношения такое далеко не везде на предприятиях. С точки зрения организации общения с заказчиком меня очень устраивает.

– Какие дальнейшие планы на обслуживание флота?

– Дальнейшие планы они у нас есть, были и останутся. Мы регулярно ходим на Каспий там работаем и назад, поэтому конечно с учётом того, что «Волжскремфлот» находится на таком бойком месте, конечно, мы собираемся укреплять наши взаимоотношения с Вашей компанией и это принесёт свои позитивные результаты. С учётом того, что сегодня такая ситуация сложилась с большим количеством судов, оставшихся в море по погодным условиям: месяц уже дует ветер в Керченском проливе, там уже 60 пароходов собралось и непонятно когда они выгрузятся. Поэтому я думаю, что мы весной с открытием навигации, продолжим наше сотрудничество и начнём ремонтировать очередную наш теплоход. Учтем все не совсем положительные моменты и сделаем их совсем положительными.

Хочу поздравить коллектив ООО «Волжскремфлот» с Новым годом, пожелать всем здоровья успехов и экономического процветания экономической стабильности всего наилучшего.



ДАТА

180 ЛЕТ ВОЛЖСКОМУ ПАРОХОДСТВУ



7 сентября 2023 года АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» отметило 180-лет со дня основания.

180 лет – солидный возраст, за ним стоит путь становления, расцвета, преодоления трудностей, выдающихся трудовых успехов и впечатляющих достижений в области судоходства. «Волжское пароходство» это заказчик, четко выполняющий принятые на себя обязательства и вкладывающий в проекты невероятное количество сил и души, обеспечивающий безопасные грузовые перевозки водным транспортом. Желаем Вашему предприятию вписать в свою историю ещё множество славных страниц, многократно приумножить количество побед и свершений, надежных партнеров и верных друзей. Стабильной, уверенной и надежной работы.

Пусть ваш профессионализм и энергия служат залогом неизменного движения вперед. И пусть ваш труд приносит вам профессиональное удовлетворение, радость и благополучие вам и вашим семьям. Желаем Вашему предприятию финансового и экономического процветания и надежных партнеров.

С первых дней работы ООО «Волжскремфлот» АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» были первыми Заказчиками на нашем предприятии. Большая гордость и ответственность работать с таким надежным партнером и вкладывать усилия для поддержания технического состояния флота для его пригодности к эксплуатации.

Взаимодействие между нашими руководителями происходит практически «онлайн» и решение многих вопросов происходит оперативно. Мы попросили руководителя технического управления по речному сухогрузному флоту технической дирекции общества **Владимира Анатольевича Молькова**, который курирует ремонт флота на нашем предприятии, сказать пару слов о сотрудничестве с ООО «Волжскремфлот»:

За период сотрудничества с 2021 года ООО «Волжскремфлот» рекомендовало себя как предприятие, имеющее необходимую материальную базу и техническую оснащенность, профессионально и добросовестно выполняющие работы с соблюдением технологий ремонта. Весной 2023 года после окончания зимнего судоремонта, в навигацию вышли 12 единиц флота с сохранением договорных условий. В этот межнавигационный период 2023-2024гг. планируем произвести на Вашем предприятии ремонт 20 единиц флота и на сегодняшний день подписаны 11 договоров на ремонт судов с различными объемами: работы по ремонту люковых закрытий, ремонт палубных механизмов, смены обшивки корпуса, правка корпуса судна, очистка и окраска судов. Мы рады сотрудничать и от себя лично хочу пожелать Вашему предприятию успехов, реализации всех запланированных проектов, развития и расширения команды специалистов, крупных заказов и надежных партнеров.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Признание РМРС

Наше предприятие 30 августа 2023 года получило Свидетельство о Соответствии Предприятия Российского Морского Регистра судоходства сразу же по нескольким направлениям:

22014011 – Изготовление и ремонт корпусных конструкций

22014012 – Установка, пуско-наладочных работы, техническое обслуживание и ремонт устройств, оборудования и снабжения

22014013 – Установка, пуско-наладочные работы, техническое обслуживание и ремонт механических установок

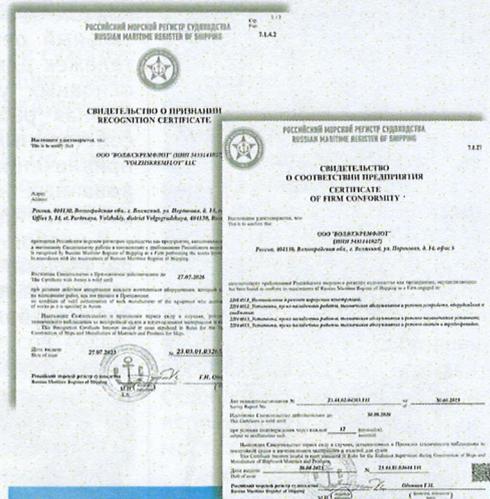
22014015 – Установка, пуско-наладочные работы, техническое обслуживание и ремонт систем и трубопроводов

Для дефектации корпусов судов Российского Морского Регистра Судоходства предприятие получило Свидетельство о признании (27.07.2023 г). Наши сотрудники были направлены на обучение в ЧУ «Центр ППК» в г. Нижний Новгород.

Жидкова Ю. М. обучилась и получила сертификат дефектоскописта II уровня по ультразвуковой толщинометрии (УТ).

Савинов П. Н. получил сертификат дефектоскописта II уровня по ультразвуковой толщинометрии (УТ) и визуально-измерительному контролю (ВИК).

Романенко А. А. получил сертификат дефектоскописта II уровня для проведения работ: по ультразвуковому контролю сварных соединений и поковок (УЗК), визуально-измерительному контролю (ВИК) и контролю проникающими веществами (ПВК).



■ ЕДИНОЙ КОМАНДОЙ

Эберцвальд теперь в строю

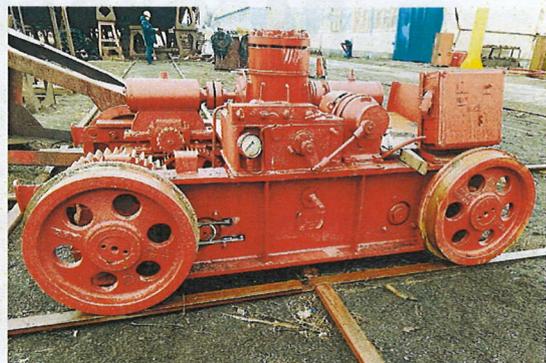
В августе 2023 года, работники слесарно-механического участка Осадчий В. А., Джегло А. А., Бабушкин Н. Л., Ляшок А. В. под руководством Пузенко В. Н. собственными силами выполнили ответственную и сложную работу по восстановлению опорно-поворотного устройства порталного крана Эберцвальд.

Учитывая, что работа проводилась внутренними резервами и впервые даже для самих работников, её можно отнести к разряду уникальных. Выполнение данной работы требует специальных знаний и серьезной подготовки как физической, так и моральной, без страха и опаски, работать на высоте. Проведенная работа повысила надежность подъемного сооружения и безопасность проведения погрузо-разгрузочных работ в период максимальной его загрузки в зимний судоремонт.



■ БЛАГОУСТРОЙСТВО

ВСЁ ДЛЯ КОМФОРТА



Предприятием к зимнему судоремонту 2023-2024 гг. приобретены 2 электромотороллера для более оперативного и экономичного способа перемещения малогабаритных грузов и материалов как для основного так и вспомогательного производства. С первых дней их использования, зарекомендовали себя только с лучшей стороны, в том числе их использование значительно сокращает время подготовительных операций производства и как следствие сроков ремонта судов.

Произведен силами участка (СКРУ, СМУ, МУ, УДР) капитальный ремонт стапельных тележек для УДР с ревизией основных узлов и деталей. Данная работа ведется как собственными силами, так и привлечением специализированных организаций для ремонта гидравлики.

В ноябре-декабре 2023 года специализированная организация произвела ремонт 2-х кран-балок СЗУ (г/п 2 тн,

5 тн), что обеспечит бесперебойную работу судозаготовительного участка.

Осенью 2023 был зафиксирован аномально низкий уровень воды в Волгоградском водохранилище, что негативно сказалось для судовладельцев, но нашему предприятию позволило в кратчайшие сроки провести ремонт 3-х ниток путей подводной части СЛИПа.

Большое внимание руководство предприятия уделяет улучшениям условий труда и отдыха работникам предприятия. С момента основания завода не проводился ка-

питальный ремонт санузлов, в том числе для производственного персонала в слесарно-механическом участке. В декабре 2023 года проведен капитальный ремонт данного санитарно-бытового помещения в соответствии с санитарно-гигиеническими нормами.



Также в декабре 2023 года изготовлен и установлен остановочный павильон для работников Волжскремфлота, который, особенно, кстати в осенне-зимний период поможет укрыться от непогоды по окончании рабочего дня.

