



### НАЧАЛО ПУТИ

## НАШЕ ЖЕЛАНИЕ - ВОЗРОДИТЬ И УЛУЧШИТЬ!

**С**овременный морской и речной флот – это огромное и сложное хозяйство, требующее напряженной работы плавсостава и береговых специалистов, профессионального подхода, настойчивости и последовательности в реализации масштабных и амбициозных задач, которые ставятся не только перед моряками и речниками, но и перед судоремонтным предприятием осуществляющим обслуживание судов.

Технический директор ООО «Волжскремфлот» Паромов Андрей Вячеславович рассказал, о том, в каком состоянии он принял техническое вооружение предприятия и какое развитие ждет ООО «Волжскремфлот».

Предприятие нам досталось не в лучшем состоянии. Станки, крановое хозяйство, СЛИП, кровля, коммуникации и подъездные пути – всё требовало ремонта. В первые дни все силы брошены на ремонт основного оборудования. В сжатые сроки мы выполнили большой объем работ не только технической составляющей завода, но и расчистили территорию и утилизировали накопившиеся производственные отходы.

Стояла задача – начать производственную работу как можно быстрее, чем мы с коллективом и занимались. С первых дней работы предприятие имеет Свидетельство о признании Российского Речного Регистра, это значит предприятие может проводить работы по ремонту речных судов всех типов. Работники предприятия прошли обучение, приобрели необходимое оборудование и смогли приступить к работам на теплоходе «Окский 25», по которому работы закончены согласно контрактных обязательств.



### Какой намечен план технического развития?

В приоритете нашего предприятия стоит качество выполняемых работ, выполнение работ точно в срок, для этого нужны действующие производственные мощности. Токарно-винторезный станок 1М63, который был отправлен на капитальный ремонт, уже начнет функционировать в зимнем судоремонте. Ведутся работы по ремонту кранового хозяйства, расчистка подводной части СЛИПа и его ремонту, ремонту гидравлики, стапельных тележек и многое другое. Впереди ещё так много работы и останавливаться на достигнутом коллектив ООО «ВРФ» не собирается.

### Расскажите немного о своем опыте работы с отраслью.

Судоремонт – это направление значительно отличается от других видов промышленности, в том числе и судостроения, где можно просчитать энергозатраты, сырьё, материалы, комплектующие, субподрядные работы, поставки, стоимость проекта. В судоремонте все вышеназванные расчеты и планирования более затруднительны, так как предстоящие работы мало известно по объемам и номенклатуре. Судоремонтные работы обусловлены жесткой технологической цепочкой и необходимостью высокой организации труда, незамедлительным решением возникающих проблем, своевременными поставками оборудования и материалов, наверное, вот эта непредсказуемость отрасли меня увлекает – здесь нет шаблонных действий и каждый шаг уникален.

На данный момент предприятие только набирает обороты и в работе есть 2 крупных заказа – это ремонт теплохода «Волго-Дон 5071» и теплохода «Волго-Дон 5073» нашего стратегического заказчика и партнера АО СК Волжское пароходство. Основная цель ООО «Волжскремфлот» – это обеспечить заказчику оптимальное соотношение цены качества и сроков выполнения заказа. Для любого заказчика это важно. К 2022 году мы хотим быть максимально готовыми к новым объемам работ и новым заказам, поэтому уже сейчас готовим но-



Исполнительный директор Кичкин В.Ю.

вый расширенный перечень оказываемых услуг по ремонту и обслуживанию флота. Закрепление в этой нише, увеличение перечня услуг – для нас это не только расширение рынка и привлечение потенциальных партнеров и заказчиков, но и новые рабочие места. Собственники предприятия создают комфортные условия для развития ООО «Волжскремфлот».

### Какие напутственные слова вы бы хотели сказать коллективу «Волжскремфлот»?

Пусть старт развития нашего предприятия будет успешным, результаты деятельности станут поводом для гордости и материальной стабильности предприятия и его сотрудников. Руками специалистов, работающих в коллективе, пусть воплощаются лучшие проекты, а мы с удовольствием окажем содействие во всех добрых начинаниях и поддержим рационализаторские идеи.

### Руководитель проекта, Акимов Артем Валерьевич

### Расскажите о проектах у Вас в работе?

В работе у нас сейчас т/х «Волго-Дон 5071» и т/х «Волго-Дон 5073». Порядка 180 тонн смены металла на каждом теплоходе, и сопутствующие работы, которые всегда присутствуют при очередном освидетельствовании теплохода. Еще один интересный заказ на изготовление крышки люковых закрытий трюма на теплоходе «Волго-Дон 5073»

по чертежам разработанным конструктором нашего технического отдела.

Наша работа заключается в стабильном планировании производства, организации работ, переговорах с поставщиками и подрядчиками, составлении графиков проведения работ и контроль за сроками их реализации.

### Какие специалисты сейчас трудятся на ООО «Волжскремфлот»?

На предприятии трудятся сварщики, слесаря-судоремонтники, маляры, работники участка доковых работ и слесарно-технический персонал.

### Какие планы Вы ставите для себя на ближайшие 1-2 года?

Планы на ближайшие годы – получать как можно больше заказов на ремонты, повысить заработную плату персоналу, создать лучшие условия для работников, чтобы была высокая производительность

труда, стать одним из лучших предприятий южного округа. Конечно, реализация этих планов получится только командой, потому что судоремонт – это очень сложный вид деятельности, в котором работники должны быть одним целым.

Искренне благодарю коллектив за повседневный кропотливый труд, уверен именно благодаря вашим усилиям, наше предприятие сможет достойно проявить себя в самом ближайшем будущем!

*Для многих сотрудников «Волжскремфлот» - это не просто работа, а второй дом, любимое дело, в которое они вкладывают силы и душу. И на глазах создается история предприятия, и им приятно и почетно осознавать свою причастность к ежедневным улучшениям.*

## ВОЛЖСКРЕМФЛОТ В ЛИЦАХ

Волжский достаточно молодой город. Со всех уголков СССР сюда приезжали молодые кадры, только закончившие высшие учебные заведения. Одной из которых была Ирина Владимировна Бардина - начальник технического отдела

**Ирина Владимировна, как давно вы работаете в этой сфере?**

На «Волжскую РЭБ флота» я приехала в 1988 году по распределению по окончании Горьковского Института Инженеров Водного транспорта. Первыми наставниками и учителями в то время стали Боровко Людмила Михайловна и Шмуляев Александр Михайлович. Сейчас уже я передаю опыт в области судоремонта, как в своё время делал мой наставник - Алек-



Александр Михайлович Шмуляев.  
**Расскажите о специфике вашей работы?**  
Спецификой работы со-

трудников технического отдела является определение технического состояния судов: корпуса, винтов рулевого комплекса, систем жизнедеятельности корабля, механизмов и устройств. Специалисты технического отдела поднимаются на борт судна с измерительными инструментами для выявления дефектов. В результате осмотров разрабатываются ремонтные ведомости, описывается объемы работ, схемы ремонта, разрабатываются чертежи на изготовление забракованных деталей механизмов судна. Разрабатывается технология ремонта, которая обязательно согласовывается с контролирующими органами Россий-

ским Речным Регистром и Российским Морским Регистром судоходства.

**Какие у вас планы на следующий год?**

В планах на новый год, в первую очередь, стоит задача в срок закончить оформление технической документации по ремонту судов: объем фактически затраченного материала, исполнительные схемы по ремонту внутреннего борта, второго дна, наружной обшивки корпуса судна. В целях у нас подготовить молодое поколение, пополнившее в этом году наши ряды, сделать из них высококлассных специалистов. И желаю процветания нашему предприятию!!!

**Все организации имеют свой Отдел Технического Контроля, которое является контролирующим органом, призванным охранять общественные и государственные интересы на предприятии и выполнять соответствующие требования государственных стандартов, технической документации и Правил Регистра.**

Мы пообщались со специалистом с колоссальным опытом работ на должностях начальника судокорпусно-ремонтного участка, заместителя директора по производству, заместителя директора по качеству - Галиной Николаевной Слизкой.

Сейчас Галина Николаевна возглавляет Отдел Технического Контроля Волжскремфлот.

**Галина Николаевна, расскажите, в чем заключается ваша работа на Волжскремфлоте?**

На Волжскремфлот моя работа, как начальника ОТК, заключается в организации проведения работ по контролю качества выпускаемой предприятием продукции. В обеспечении контроля за соблюдением технологических процессов при ремонте судов, принятию мер по предупреждению производства и предотвращению выпуска продукции, не соответствующей установленным требованиям.

**Какие этапы работы выполняет ОТК перед приемом объекта? Как оценивается ваша работа, по каким критериям?**

Перед принятием объекта (судна) в ремонт, работники Отдела Технического Контроля участвует в составе комиссии по дефектации механизмов узлов и частей судна, требующих ремонта. Основным критерием оценки отдела технического контроля являются отсутствие рекламаций от заказчиков.

**Галина Николаевна, расскажите о вашем опыте участия в строительстве, испытаниях и сдаче судов.**

Я принимала непосредственное участие в секционном методе постройки судна. Этот метод заключается в том, что весь корпус судна разбивается на отдельные секции: палуба, борта, днище, переборки, платформы, надстройки, и так

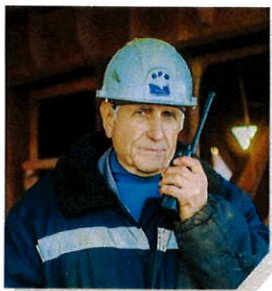
далее. Детали, заготовленные для корпусных конструкций на заготовительном участке, передаются на участок сборки и сварки, где из них собирают отдельные секции. При сборке и сварке секций их насыщают оборудованием и деталями крепления. И такие готовые корпусные секции доставляются на стапельное построечное место, где из них формируется корпус судна, выполняются монтажные и сварочные работы. После изготовления таким методом целого отсека или замкнутого помещения, и испытания их на непроницаемость, на стапельном месте, продолжается монтаж, и насыщение корпуса (машин, механизмов, устройств, систем). Спуск судна на воду производится после выполнения всех видов работ, связанных с обеспечением прочности и герметизации его корпуса. После спуска на воду производятся достроечные работы: наладка механизмов и приборов, испытания их в условиях близких к эксплуатационным. Все судовые механизмы и устройства после окончания их монтажа налаживают и испытывают в работе у причальной стенки завода. При испытаниях главных силовых установок и дви-



жительно-рулевого комплекса, судно, закрепленное у причальной стенки, проходит швартовные испытания. Устранив все недостатки, обнаруженные при швартовных испытаниях судна, судно выходит на ходовые испытания, согласно согласованной программе испытаний для сдачи комиссий. На ходовых испытаниях определяется фактическое качество судна: скорость хода, управляемость и т.д. На основании всех испытаний составляется акт приемки судна. И судно считается вступившим в эксплуатацию.

**Поделитесь с читателями планами на 2022 год**

Самая основная задача на 2022 год Отдела Технического Контроля заключается в том, чтобы суда были отремонтированы качественно и от заказчиков не поступило рекламаций.



Сотрудник с огромным опытом работы, который управляет процессом подъема и спуска судов на протяжении 26 лет, в прямом смысле незаменимый человек, начальник участка доковых работ Поповцев Лев Николаевичем.

**Лев Николаевич, расскажите о специфике Вашей работы.**

Специфика заключается в подъеме судов идущих на очередной ремонт, аварийный, либо извлечение судна из воды для устранения обрастания микроорганизмами, коррозионного и механического изнашивания корпуса судна, либо его деталей и механизмов. СЛИП представляет собой наклонную уходящую в воду площадку с рельсовыми путями, расположенными перпендикулярно к береговой черте, по которым движутся оснащенные тросами тележки (11 штук, грузоподъемность каждой по 200 тонн) с кильблоками-постелями, имеющими лекальную форму подводной части судна. На концевых тележках монтируются выходящие верхним концом из воды рейки-вехи, по которым центруется на плавучее судно, предназначенное к подъему. Тележки с посаженным на их кильблоки судном вытаскивают из воды лебедками при помощи системы тросов. Судно отводится на стапельное место и переводится на тумбы. Освободившиеся тележки приготавливают для подъема следующего судна.

**Какие задачи Вы ставите перед починенными?**

В подчинении у меня 3 человека, и наши задачи направлены на серьезное отношение к работе и выполнение плана, которое поставлено, стараться делать точно в срок.

**Хватает ли Вам сотрудников или Вы готовы принять в свои ряды новых коллег?**

Конечно не хватает. Нужны сотрудники, которые имеют образование, разбираться где нос и корма у корабля, имеют представление что за работа предстоит для чего их берут. Все таки эта профессия узкоспециализированная. Хотелось бы пожелать молодым специалистам, не бояться трудностей, всего нового, стараться вникнуть во все особенности профессии и работать с отдачей. Я готов передать весь накопленный опыт - было бы желание.



**Дорогие друзья!  
Сердечно поздравляем вас с наступающим  
Новым годом и Рождеством Христовым!**

**Надеемся, что 2022 год станет для вас годом успешных проектов, достигнутых целей, финансовой устойчивости и захватывающих перспектив.**

**Желаем вам счастья, здоровья, благополучия и осуществления задуманного. Пусть коллеги, друзья и близкие радуют вас пониманием и поддержкой. Пусть в ваших домах будет достаток, а в семьях — мир и любовь.**



**ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

25 января 1961 года на левом берегу Волгоградского водохранилища в балке Осадная (вблизи шлюзов Волжской ГЭС) была введена в эксплуатацию «Волжская ремонтно-эксплуатационная база флота».

Уже в 1962 году на её территории был введен в строй СЛИП, способный поднимать для ремонта суда с доковым весом до 2200тн. В свое время РЭБ флота являлась финансово стабильным, динамично развивающимся промышленным предприятием, выполняющим работы по строительству и ремонту различных типов судов, производящим продукцию машиностроения. Годы стабильности сменились годами кризиса.

В 2021 году предприятие попало в руки опытных руководителей и получило новый виток истории. Теперь это ООО "ВолжскРемФлот".

В новый год предприятие идет с опытными квалифицированными кадрами и планами на модернизацию оборудования.

**ООО ВОЛЖСКРЕМФЛОТ ПРИНЯЛО В ЗИМНИЙ  
МЕЖНАВИГАЦИОННЫЙ ПЕРИОД 2021-2022 гг.:**

**• в ремонт - 9 единиц флота      • в отстой - 28 единиц флота**

# СУДОХОДСТВУ НУЖЕН СУДОРЕМОНТ

**Н**евозможно представить современный мир без речного и морского транспорта, благодаря которому необходимые товары доставляются в самые отдаленные концы света. Ключевую роль в этом играет труд моряков, требующий не только многолетней подготовки, глубоких знаний, ответственности, но и огромной самоотдачи. Члены экипажей ежедневно проходят через множество трудностей и стрессовых ситуаций, мирятся с разлукой с родными и близкими, которые остаются ждать их дома. Гарантацией безопасности плавания судов, бесперебойной и эффективной работы, является его нормальное техническое состояние, обеспечиваемое правильным обслуживанием судна в целом и судовых механизмов.



За свое недолгое существование у ООО «Волжскремфлот» сложились доброжелательные отношения с такими компаниями как АО «Судоходная компания Волжское Пароходство», ЗАО «Волгатранснефть», ЗАО «СК БашВолготанкер», ООО «Грузовая переправа».

Мы поговорили с Мартыновым Николаем Викторовичем - директором Волжской базы технического обслуживания флота - филиал АО «Судоходная

компания «Волжское пароходство» о его работе и перспективах предприятия.

**Николай Викторович, расскажите о задачах и специфике работы базы флота.**

Мы речники, наша работа связана с Волгой. Главная задача - обеспечить работу флота.

Навигация закончилась, мы пришли на ремонт.

Каждый год у судов примерно одни и те же ремонтные ра-

боты. Где двигатель заменить, где трюмы отремонтировать, поменять обшивку. Есть какой-то минимум работ, которые выполняет команда судна своими силами.

С августа месяца мы уже знаем, сколько флота придет на ремонт, какой ремонт, сроки выполнения этих работ. Главным приоритетом работы является квалифицированное выполнение работ точно в срок. Мы понимаем, что время простоя — это потеря-

ные и не заработанные деньги.

Раньше было четкое закрепление судов за ремонтными базами, сейчас такого нет. Где судно ходит, там и ремонтируется.

В этом году мы сотрудничаем с судоремонтным предприятием ООО «Волжскремфлот».

Сейчас у нас ремонтируется 2 теплохода на этом предприятии. Мы всегда принимаем непосредственное участие в процессе ремонта судов.

**Капитан судна — это волевая личность. Ему следует уметь находить общий язык с экипажем, оставаясь требовательным командиром. Он обязан знать имеющиеся тонкости судоходства, устройство корабля и особенности функционирования технического оснащения.**

Мы пообщались с капитаном теплохода «Волго-Дон 5071» — Вячеславом Владимировичем Подлесным. Сейчас его судно находится на ремонте в ООО «Волжскремфлот».

**Вячеслав Владимирович, расскажите о вашем судне.**

Я капитан теплохода «Волго-Дон 5071», судно построено в 1978 году, суда класса М-ПР предназначены для плавания в прибрежных морских водах. Наше судно может выходить в плавание при любой погоде в зависимости от ветро-волнового режима и обеспечения местами убежища. Суда такого класса выходят в море (прибрежное плавание) и на капитана возлагается максимальная ответственность за контролем технического состояния судна в

эксплуатации, также при проведении ремонта судна. Мы ходим по Европейской части России - Волга, Кама, Дон, Азовское и Черное море.

**Где обслуживались до этого и какие работы выполнялись обычно?**

У нас есть опыт ремонта судна в Нижнем Новгороде, Ростовская область-Аксае. Обычно на судне производится ремонт по копусу: замена металла, набора, настил трюмов, зачистка балластных танков, ремонтировали и механизмы, и электрооборудование. При ремонте в первую очередь я обращаю внимание на техническое состояние судна и металла. Так же при выборе места для ремонта, мы обращаем внимание на экономическую составляющую.

**Расскажите про ваше со-**



**трудничество с Волжскремфлотом?**

Отмечу, что вопросы, возникающие в процессе ремонта, решаются оперативно. Весь технический персонал ВолжскРемФлота имеет большой опыт работы, сразу видно — профессионалы! Бардина, Шмуляев, Поповцев — советская школа!

Нравится, что ВолжскРемФлот находится рядом с домом. До моего дома недалеко, семья

рядом, в любое время можно приехать и проконтролировать ход работы.

Я обратил внимание, что на предприятии начались изменения. Видно, что у завода появился хозяин, который начал его развивать. Оборудование, территория, сооружения — все приводится в порядок, появилась организованность. Желаю развития ВолжскРемФлоту, зная вашего директора, Вы в надежных руках!

## С юбилеем!



В IV квартале празднуют юбилей сотрудники нашего предприятия. Мы от всего сердца поздравляем их и желаем крепкого здоровья, везения и множество поводов для радости! Пусть вам улыбается удача, сбываются все загаданные желания, а родные и близкие согревают вас теплотой и любовью!

**12 октября** Скурихин Николай Васильевич, слесарь-судоремонтник

**6 декабря** Поляков Андрей Александрович, зачистчик СКРП

**4 ноября** Бондаренко Михаил Дмитриевич, дворник

**18 декабря** Слизкая Галина Николаевна, начальник ОТК

**29 ноября** Шувалов Александр Борисович, старший инспектор-контролер

**29 декабря** Руденко Виталий Михайлович, сборщик корпусов металлических судов