



ВЕСТНИК Волжскремфлота

Судоремонт Машиностроение Отстой флота

Информационный бюллетень

№1 Январь 2023 года

■ СУДОРЕМОНТ

ПОДВОДИМ ИТОГИ – СТРОИМ ПЛАНЫ



ООО «Волжскремфлот»
приняло в зимний
межнавигационный период
2022-2023 гг:

В ремонт	В отстой
12	25
единиц флота	

Слаженная работа вспомогательных подразделений завода важна для достижения производственных результатов в той же степени, что и ударный труд производственных участков.

Подводя итоги 2022 года хочется отметить, что за зимний судоремонт 2021-2022г переработано и установлено на двух крупных объектах т/х «Волго-Дон 5071» и т/х «Волго-Дон 5073» 330 тонн металла по ремонту корпусов.

Весной и осенью для докового освидетельствования подняли 11 единиц т/х «Волго-Дон» с производством работ по очистке корпусов водой высокого давления и дефектации корпусов судов.

В период навигации за аварийной помощью обращались к нам ООО «СК «Антириус» для устранения пробойны в корпусе т/х «Волгонефть-234». ООО «Самара-Шиппинг» обратились с аварийным ремонтом движительно-рулевого комплекса, потерявшие винт с т/х «Волгонефть-237». Работы были выполнены в максимально короткие сроки, так как простой во время навигации влечет за собой финансовые потери для судовладельца.

В мае 2022 года поступил сложный и в тоже время интересный заказ на смену ледового пояса на буксире «Речной-43» и был успешно завершен в ноябре 2022 года.

В летний период началась подготовка к зимнему судо-

ремонту и в производство были переданы чертежи для изготовления трапов всех видов, катков люковых закрытий, тумб и стоек леерного ограждения, а также секций на люковые закрытия к судам тип «Волго-Дон» для ускорения ремонта судов в предстоящий межнавигационный период.

С большой интенсивностью использовали СЛИП предприятия подняв и спустив 29 единиц флота различных габаритных размеров. Порой казалось, что задача невыполнима, но цели были достигнуты. Всё это получилось благодаря нашему труду и ответственности.

На сегодняшний день предприятие загружено и трудится в нормальном рабочем ритме. В цикле ремонта, на разных стадиях завершения находятся 12 единиц флота. Идет большая работа по исправлению перегиба корпусов т/х «Волго-Дон 5054» и т/х «Волго-Дон 179».

■ ЮБИЛЕЙ

Поздравляем!

8 декабря 2022 года директор Волжской базы технического обслуживания флота АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» **Николай Викторович Мартынов** отметил 70-летие. Николай Викторович возглавляет филиал «Волжского пароходства» – это, пожалуй, самая крупная в Европе судоходная компания. Для нашего предприятия это главный заказчик, мы ремонтируем их суда.



Справедливый и позитивный человек. Его компетентность и способность решить любой вопрос внушает доверие и сотрудничество между нашими компаниями становится все более плодотворным.

Желаем Николаю Викторовичу здоровья, благополучия, долгих лет, оставаться таким же жизнелюбивым и открытым человеком.



■ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ДОВЕРИЕ РОЖДАЕТ УСПЕХ

Летом 2022 года на нашем предприятии поступил заказ на выполнение работ по обеспечению возможности плавания т/х «Речной-43» в мелководном льду категории «лёд 20». Об этом новом для завода опыте расскажет **Ирина Владимировна Бардина**.

— Современные суда, предназначенные для плавания во льдах, имеют специальные подкрепления корпуса. Если судно совершенно не приспособлено для плавания во льдах, то вопрос о при-

способлении его для такого плавания едва ли может быть разрешен силами судового экипажа. Эта работа выполняется на заводе на основании проекта подкрепления.

Ледовые подкрепления осуществляются путем увеличения толщины наружной обшивки (ледового пояса), постановки усиленного набора борта, а также посредством применения для конструкций ледовых подкреплений сталей, обладающих повышенной прочностью и высокими вязкими свойствами.

Ледовый пояс устанавливают по всей длине корпуса корабля. Границы ледового пояса по высоте должны назначаться в соответствии с действующими нормативными документами в зависимости от водоизмещения и назначения корабля.

Таким образом силами нашего молодого завода была выполнена 100% смена наружной обшивки корпуса судна, с установкой подкрепления. Работа была очень интересной, требующей оригинальных решений и творческого подхода



Если судно совершенно не приспособлено для плавания во льдах, то вопрос о приспособлении его для такого плавания едва ли может быть разрешен силами судового экипажа.



к выполнению различных операций. Например: была задача по сложным обводам судна установить листы наружной обшивки толщиной 7 мм обеспечивая плавный переход от носа до кормы, от палубы до днища. Сложность заключалась в том, что на данном судне ни один шпангоут не повторяется по своей форме, все

имеют свою индивидуальную геометрию.

После успешно проведенных испытаний нового корпуса на непроницаемость судно было спущено на воду. Оно продолжило свой путь к достижению цели по присвоению категории «лёд 20», к месту приписки для проведения следующего этапа – замене главных двигателей.



■ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

КАЧЕСТВЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Волжскремфлот несет ответственность за качество производимых работ перед судовладельцем. Все работы и документация обязательно подлежат предъявлению экспертам ФАУ «Российского Классификационного общества» (20 июля 2022г. переименованного Российского Речного Регистра). Благодаря успешному сотрудничеству с Нижне-Волжским филиалом РКО под руководством **Виктора Викторовича Лищука**, контроль за выполнением требований Правил РКО ведется строго.

На Волжском участке техническое наблюдение за соблюдением требований Правил и технологий, ведет **Олег Александрович Бородин**, что способствует в оперативном режиме решать вопросы, возникающие на производстве. Строгий, но справедливый эксперт, всегда подскажет пу-

ти решения на высоком профессиональном уровне.



— РКО в первую очередь обращает внимание работников предприятия на качество выпускаемой продукции, — поясняет Олег Александрович, — Вашему предприятию, по возможности, нужно увеличивать штат квалифицированными рабочими и ИТР, способствовать посещению семинаров, курсов повышения квалификации и подтверждению гарантийных обязательств в установленный срок и с высоким качеством. ООО «Волжскремфлот» молодое предприятие, с перспективой на большое будущее. Пожелаю Вашему предпри-

ятию повышать производительность труда и достойную заработную плату каждому работнику.

На предприятии ведется постоянная работа по улучшению и модернизации производства, а также расширяется перечень оказываемых услуг. Кроме ремонта гребных валов находящихся в ремонте судов, наше предприятие под наблюдением Регистра изготавливает новые гребные валы на суда различных проектов, на которые выдается сертификат РКО. В 2022 году успешно запустили производство по изготовлению вкладышей резино-металлических для подшипников гребных валов судов типа «Волго-Дон» (пр.507, 507Б; 1565; номинал, I-ремонтный, II-ремонтный), «Волгонефть» (пр. 558, 550, 550А, 1577; номинал, I-ремонтный, II-

ремонтный), «Нефтерудовоз» (пр.1570, 1553), «ОТ» (пр.428, 428.1), которые также производятся под наблюдением Регистра с выдачей Сертификата РКО.



РАЗВИТИЕ

ВОЗРОЖДЕНИЕ ШИРОКИМИ ШАГАМИ

Благоустройство территории и помещений заводоуправления продолжается непрерывно



Фасадная часть столовой

В 2022 году был частично проведен ремонт асфальтового покрытия, а также отделка фасадной части столовой и заводоуправления. В целях улучшения условий труда отремонтированы душевые, санузлы и женская раздевалка. Произошло капитальное вложение в обу-

стройство помещений для комфортного временного проживания сотрудников подрядных организаций. Организована доставка горячей пищи для судокорпусников на отдаленные участки предприятия. Проводится ремонт теплотрасс, теплоузола, проведен косметический

ремонт здания пульта управления СЛИПа, а также комплексное обслуживание и ремонт электрооборудования пульта СЛИПа. Капитальный ремонт подводной части 2-й, 5-й и аварийный ремонт 9-й дорожки СЛИПа. Работы проводятся как силами производственных участков и подразделений предприятия, так и подрядными ор-



Заводоуправление

ганизациями. Произвели модернизацию конструкции для ремонта насадок с восстановлением полной работоспособности.



Комнаты для проживания сотрудников подрядных организаций

В конце года были приобретены ступенчатые тележки для увеличения мощности СЛИПа.

ОБОРУДОВАНИЕ, СТАНКИ ВВЕДЕНЫ В СТРОЙ

Весной, перед началом проведения окрасочных работ на т/х «Волго-Дон 5071» и т/х «Волго-Дон 5073», предприя-



Компрессор Remeza

тием был приобретен винтовой компрессор Remeza, позволяющий обеспечить работу трёх пескоструйных аппаратов, что позволило в 2 раза увеличить производительность работ по очистке корпусов судов.

Также проведен капитальный ремонт токарно-винторезного станке 1М63 с возможностью изготовления деталей высокой точности и допусками.



Станок 1М63

Доукомплектовали редукторами, электродвигателями, гидротолкателями ходовую часть порталных кранов.

Отлично себя зарекомендовали сварочные инверторные аппараты фирмы Esab, позволяющие с высокой степенью мобильности и качеством выполнять работы по ремонту корпусов судов и оборудования предприятия.

Приобретен кран-манипулятор, что позволяет оперативно осуществлять перевозку металлопроката, технических газов, узлов и деталей для судоремонта.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Дорогие мужчины!

Самое ценное, что есть в нашей жизни - это мир и стабильность.

День Защитника Отечества - праздник, который является символом мужества, достоинства и чести.

Мы гордимся и уважаем вас.

Примите наши искренние пожелания здоровья, мира и благополучия.

Женский коллектив ООО «Волжскремфлот»

■ ОПЫТ

КУЛЬТУРА ОБМЕНА ЗНАНИЯМИ

Обмен знаниями – это деятельность, посредством которой происходит обмен информацией, навыками или опытом между коллегами, друзьями или организациями.

Знания – это то, что выходит за рамки простого потребления информации. Формула знания – это «как» и «почему» плюс весь личный опыт, стоящий за приобретением и практическим применением этого знания.

Обмен знаниями помогает сделать так, чтобы больше сотрудников стали экспертами и были вооружены чем-то, помимо основ.

Зачем компании обмен информацией?

Способствует инновациям и росту производительности. Сотрудничество и обратная связь.

Более вовлеченные сотрудники.

Взращивание большего количества внутренних экспертов.

Сплоченная и открытая атмосфера внутри компании заметна потенциальным клиентам.



АО «МИДЕЛЬ ССРЗ»



АО «Борремфлот»

Команда наших коллег посетила за 2022 год 2 судоремонтных предприятия с целью обмена опытом.

На предприятии АО «МИДЕЛЬ ССРЗ» г. Аксай Ростовской области были проведены встречи с коммерческим директором **Ваграмом Агасиевичем Ваградян**, с техническим директором **Николаем Васильевичем Рубцовым**, с заместителем директора по производству **Евгением Анатольевичем Целиковым**. В дружественной обстановке была проведена экскурсия по производственным площадкам и цехам предприятия. Данная встреча прошла продуктивно и познавательно для обеих сторон.

Руководство АО «Мидель ССРЗ» заявили о желании заключить договор на поставку резинометаллических сегментов для гребных валов для разных типов судов для последующей реализации компаниям в данном регионе, так как на их предприятии такие изделия не производят.

Так же состоялся визит на предприятие АО «Борремфлот» г. Бор Нижегородской области, где была проведена встреча с заместителем генерального директора по коммерции **Павлом Ярославовичем Масловым**. В ходе оживленной беседы, обсуждали волнующие вопросы, касающиеся техно-

логий производства работ, вопросов работы с кадрами и подрядчиками, а также вопросы работы коммерческого отдела. Позже была проведена экскурсия по территории завода и цехам предприятия, которая оставила положительные впечатления для всех участников встречи.

Итог встреч можно резюмировать так, что, когда сотрудники делятся своими знаниями, опытом и проблемами, это устраняет будущие ошибки компании и время, потраченное впустую. Делясь знаниями, люди заранее расширяют свой опыт работы со стратегиями, идеями, программами и технологиями благодаря коллегам с других предприятий.

■ РАСТИМ КАДРЫ

«ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!»

Ни для кого не секрет, что грамотные квалифицированные кадры – это основа успеха любого предприятия

ООО «Волжскремфлот» ведет тесное сотрудничество с ГБПОУ «Волжский политехнический техникум». Студенты данного ВУЗа, успешно проходят производственную практику, обучающиеся на таких специальностях как «Электросварщик» и «Слесарь-судоремонтник». На сегодняшний день 6 человек официально трудоустроены на период преддипломной практики с декабря по июнь и ответственно выполняют наравне с рабочими свои обязанности.

Каспийский институт морского и речного транспорта им. Ф. М. Апраксина (г. Астрахань) направлял на практику студента, который был определен в технический отдел – «мозг и сердце» предприятия, для ознакомления со спецификой работы судоремонтного предприятия, где специалисты с колоссальным 40-летним стажем передают свой бесценный опыт.

А также руководство нашего предприятия способствует профессиональному росту сотрудников. Например, **Наталья Викторовна Пайбердина**, начальник производства, повышает свой профессиональный уровень в Волжском Университете водного транспорта в г. Нижний Новгород, обучаясь по направлению «Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов».



– Руководство предприятия предоставило возможность обучения в профильном вузе, а именно в Волжском университете водного транспорта. Я конечно же с восторгом приняла эту новость – ведь эта возможность получить теоретические знания, которые в дальнейшем я смогу применить на практике для более качественной

и эффективной работы на нашем заводе. Узнав о системе зачисления, я сдала вступительные экзамены, это оказалось не так просто, и поступила на факультет кораблестроения, гидротехники и защиты окружающей среды (направление: проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники). Сейчас я студентка 2 курса и изучаю такие дисциплины как: гидромеханика, судовые энергетические установки, теория строения корабля, строительная механика и прочность корабля. Работа на нашем заводе даёт мне огромное преимущество в усвоении новых для меня дисциплин. Полученные знания дают более глубокое понимание на практике, – рассказала нам Наталья Викторовна.

Пусть Ваши знания множатся, растут, трансформируются и совершенствуются! Успехов!